

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

1

INFORMAZIONI GENERALI

S.S.9 “Via Emilia”	Provvedimento di classificazione: D.P.C.M. 21.09.2001		
Oggetto dell'intervento “Prolungamento della S.S. 9 Tangenziale nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge – 1° e 2° stralcio”			
Tipologia di intervento (2) Completamento itinerario			
Estensione 6,4Km (Asse principale)			
Corridoio / Itinerario TEN NO		Cod. Progetto BO217-218	
Cod. CUP: F81B09001190001 (BO217) F81B16000610001 (BO218)		Cod. SIL	
RUP o Resp. di Rif. Ing. Angela Maria Carbone		Appaltabilità prevista nell'anno 2017	
Recapiti del RUP o Resp. 06.44466310 - 335.1591848		Tipo di procedura (3) Ordinaria	
Anno riferimento elenco prezzi 2013			

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'infrastruttura in progetto prevede il completamento, in direzione ovest, della Tangenziale esistente, nel tratto compreso tra S. Prospero Strinati e il raccordo sulla S.S. 9 "Via Emilia" a Corte Tegge.

L'intervento assume una funzione importante nell'ambito del sistema viario di Reggio Emilia, contribuendo sia ad alleggerire la Via Emilia storica, nella tratta di penetrazione in città, dal traffico di media e lunga percorrenza sia a realizzare un circuito esterno al nucleo urbano con un asse viario ad alta capacità (doppia carreggiata, due corsie per senso di marcia e connessioni pienamente svincolate).

L'opera risulta indispensabile, inoltre, per risolvere le situazioni di insufficienza infrastrutturale nella viabilità comunale, con particolare riferimento al traffico afferente l'abitato di Roncoesi, la zona industriale di "Villaggio Crostolo", Pieve Modolena e l'abitato lungo la sede storica della S.S.9 Via Emilia.

L'asse principale presenta uno sviluppo di circa km 6+400 ed una sezione stradale con caratteristiche corrispondenti alle categorie B e C1, ai sensi del D.M. 5.11.2001.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PROGETTO DEFINITIVO			
Progettazione (6)	ESTERNA			
Costi di progettazione (7)	A carico del Comune di RE, ai sensi della Convenzione del 23/07/2009			
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
		100%	9/2016	12/2016
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
			12/2016	
Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori			
Previsione validazione del progetto	12/2016			

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Contratto di programma 2015 (1°Stralcio) - Piano Pluriennale 2015-2019, App. 2016 (2°Stralcio)
Fonti di finanziamento (11)	71,0 Meuro CdP2015
Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO	X		
AMBIENTALE	X		
PAESAGGISTICO	X		
CdS DPR383/94	X		

2

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

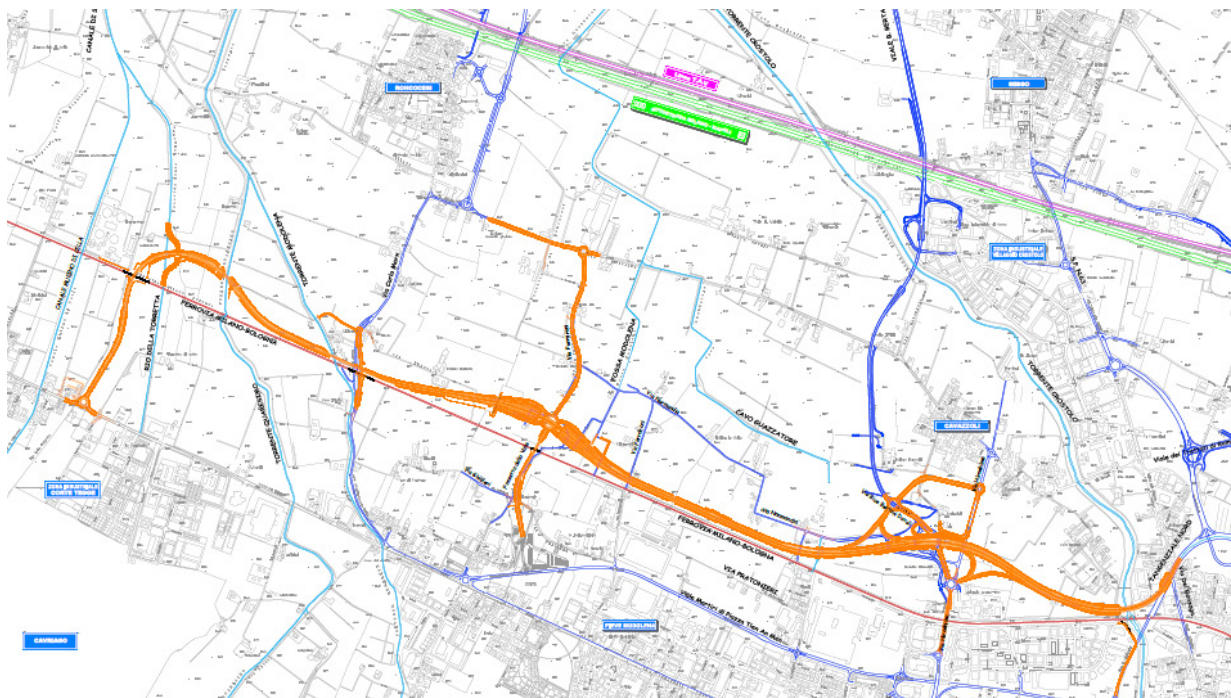
Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	N44°42'58''	N44°43'29''
LONG.	E10°37'21''	E10°33'20''
ALTIT.	47m	42m

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

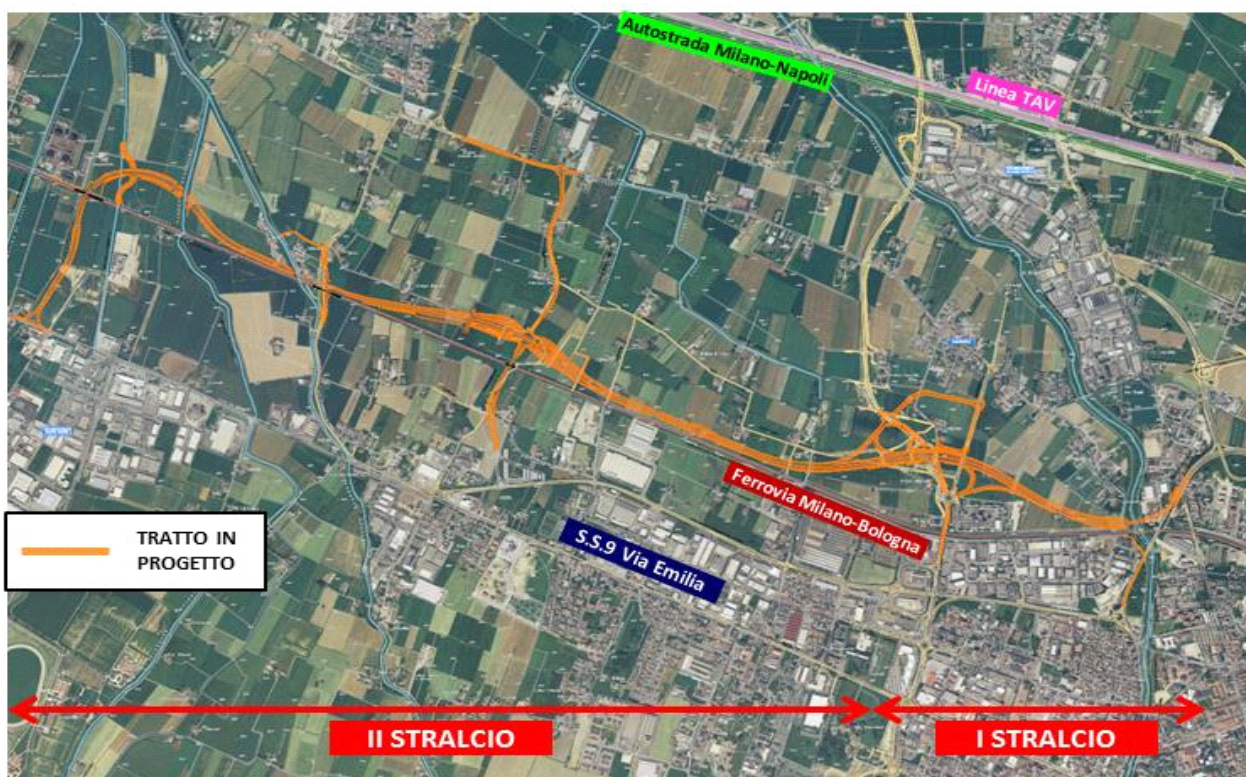
Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

4

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	X (*)

(*) Il Progetto Definitivo presenta un avanzamento dell'80%; attualmente è in corso la procedura di VIA e la CdS.

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati

(E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	X

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale

(E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	X
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto	X (*)

(*) Procedura di VIA in corso.

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X (*)
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

(*) Le attività di progettazione sono oggetto di una Convenzione stipulata tra ANAS e Comune di Reggio Emilia il 23/07/2009, che prevede la redazione, a cura e spese del Comune, del progetto preliminare e definitivo per appalto.

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

L'intervento è coerente con le previsioni degli strumenti urbanistici del Comune di Reggio Emilia, ancorché non perfettamente conforme.
Il progetto preliminare è stato sottoposto a Verifica di assoggettabilità a VIA, conclusasi con la necessità di sottoporre il progetto a VIA.
La procedura di VIA è attualmente in corso presso il Ministero dell'Ambiente.

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	X
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

L'attività di valutazione ex ante è stata effettuata mediante analisi costi-benefici, integrata con l'analisi della domanda e dell'offerta.
I parametri di redditività economica dell'investimento ottenuti sono tali da emettere un giudizio estremamente positivo di desiderabilità sociale dell'infrastruttura e di sostenibilità sociale ed ambientale.
Il progetto evidenzia una forte capacità di diversione del traffico dall'attuale SS9, riducendo la congestione negli attraversamenti urbani e migliorando i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,4, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	N.D. Variante Nella tratta sottesa VTMG: Veicoli leggeri 13.970 Veicoli pesanti 1.460	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 10.478 Veicoli pesanti 1.168
Incidentalità / Punti neri (18)	11 incidenti con 23 feriti nella tratta sottesa	Riduzione incidenti del 60% Riduzione feriti del 75%
Tempi di percorrenza [h] (19)	7 minuti 50 secondi	3 minuti 30 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

6

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		Basso
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		Basso
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		Basso
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		Basso
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		Basso
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		1.600
Pendenza Massima		4,6%
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		70% su tratta progetto
C	20% su tratta sottesa	30% su tratta progetto
D	50% su tratta sottesa	
E	30% su tratta sottesa	

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

Sono state analizzate 2 alternative di tracciato, oltre all'opzione zero, in funzione dei flussi di traffico, la velocità di percorrenza, la fluidità di scorrimento e la gestione in sicurezza degli interventi di manutenzione.

Alla luce delle valutazioni compiute, è risultata preferibile la soluzione sviluppata nel progetto definitivo, configurandosi come quella meno impattante sotto l'aspetto ambientale e territoriale, sinergicamente meglio interconnessa con la viabilità esistente e di progetto, di migliore fruibilità complessiva e compatibile con i costi dell'intervento.

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a corpo e misura	120.752.934,91
	Oneri di progettazione esecutiva	1.640.428,62
TOTALE LAVORI		122.393.363,53
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	5.433.882,07
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		127.827.245,60
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	2.365.349,39
	Allacciamento ai pubblici servizi	223.697,68
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	10.094.945,36
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	17.190.216,15
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	Ricompreso nella voce imprevidi (1%)
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	1.087.920,26
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	126.186,82
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	90.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.640.428,62



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	344.045,60
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		Voce ricompresa nei lavori a corpo
Importi per il monitoraggio ambientale		Importo compreso nella voce Rilievi, accertamenti e indagini
Interferenze		2.360.502,53
per i Commissari di cui all'art. 240 comma 10 del D. Lgs. 163/06		127.827,25
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		89.235,77
Oneri di legge su spese tecniche		23.922,39
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		37.355.042,17
TOTALE		165.182.287,77
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		18.500.416,23
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		183.682.704,00
IVA per memoria		29.748.057,16

Il Quadro economico è stato modificato sulla base di quello approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 0000372 del 15.01.2009. Gli oneri di investimento rispetto a tale quadro economico approvato sono stati ridotti all'11,2%

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisoriale per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.